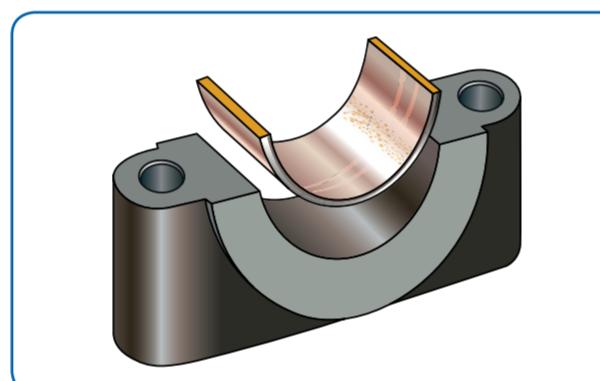
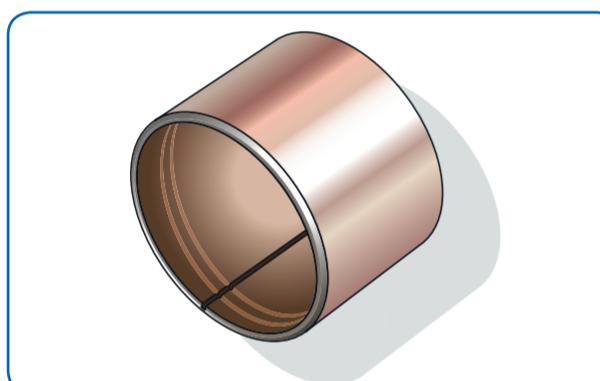




UPUTSTVO ZA UGRADNJU BREGASTE OSOVINE

Da bi se osigurao maksimalni radni vek nove zamanske AE bregaste osovine i komponenata, veoma je važno pridržavati se naredne procedure ugradnje:

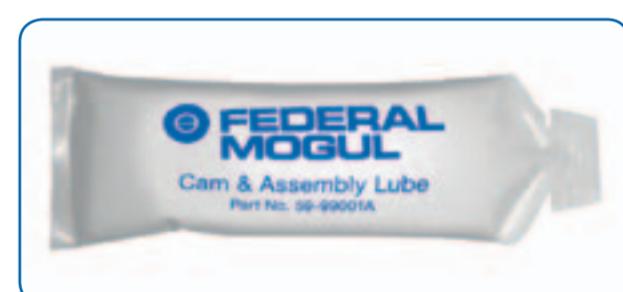
- 1 Proverite da je nova bregasta osovina ista kao i stara, posebno otvore za prolaz ulja.
- 2 Proverite da ležajevi bregaste osovine nisu previše istrošene ili oštećene.



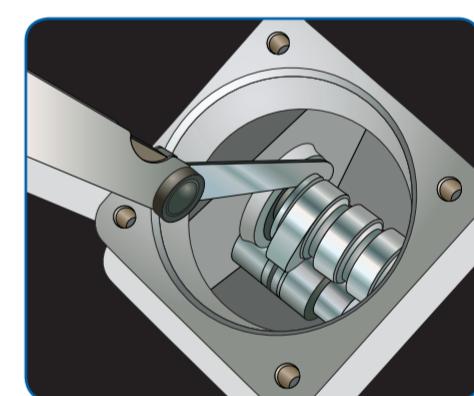
- 5 MORAJU se ugraditi novi podizači. Ovo je izuzetno važno da bi se izbegao prevremeni otkaž bregaste osovine. Garancije se poništavaju ukoliko se ova radnja ne sprovede.



- 6 Detaljno podmazati sve ležajeve i bregove bregaste osovine sredstvom za predpodmazivanje ili kvalitetnim motornim uljem.



- 7 Proveriti aksijalni hod bregaste osovine i podesiti ga u skladu sa radioničkim uputstvom proizvođača motora.



- 8 Koristite nove Payen dihtunge, zaptivke i zavrtnje glave motora.

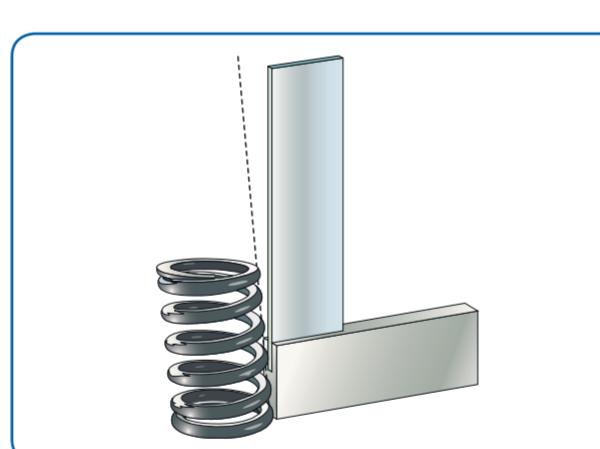
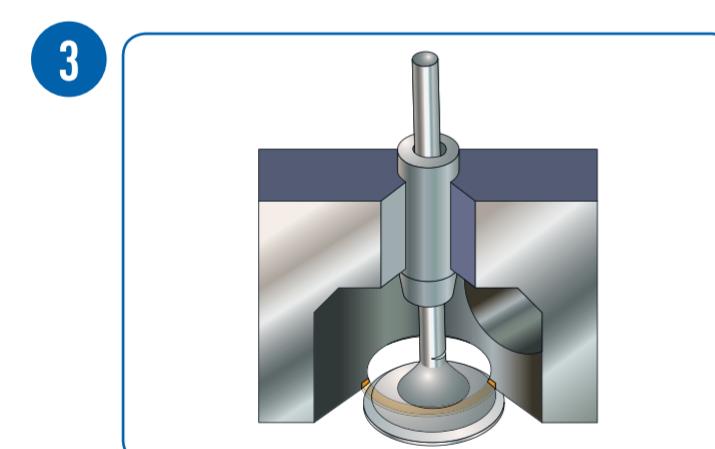


- 9 Zamenite motorno ulje i ugradite novi CHAMPION filter ulja.

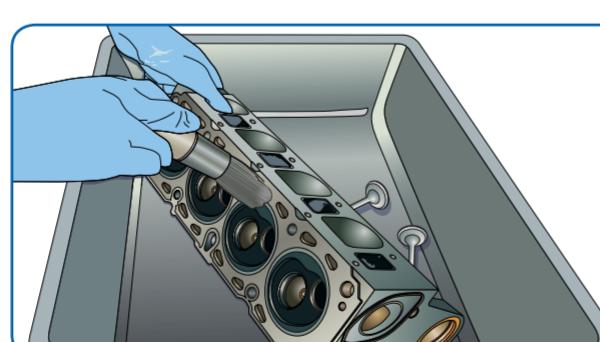


- 10 Na kraju, po potrebi, proveriti i pravilno podesiti podizače. Ovu radnju ponoviti nakon oko 800 km (500 milja).

Nije moguće dati univerzalna uputstva za ugradnju svih bregastih osovina. Zato ove instrukcije treba koristiti u kombinaciji sa radioničkim uputstvom proizvođača motora. Poštovanje ovih smernica, uz redovni servis, će osigurati dugi besprekorni radni vek nove zamanske bregaste osovine i komponenata.



- 4 Na NOVOJ bregastojoj osovini proveriti da su putevi za prolaz ulja ČISTI I SLOBODNI. Detaljno ukloniti sve tragove sredstava za konzervaciju na svim kontaktним površinama vodeći računa da se ne oštete ležajevi ili kontakt površine.



Nakon sprovođenja ovih provera, izvršite ponovno sklapanje vodeći posebno računa o sledećem: