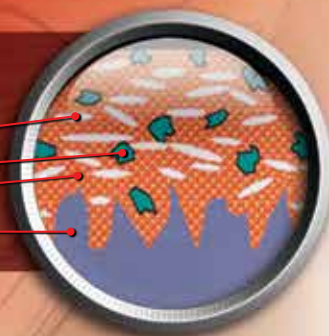




VIŠE OD 5 PUTA
DUŽI VEK TRAJANJA

IROX[®] POVRŠINSKI
KLIZNI SLOJ

Čvrsta maziva
Čvrste čestice
Smola
Supstrat



Glyco IROX[®] površinski klizni sloj ležaja produžava vek trajanja ležaja i kolenastog vratila više od 5 puta u najzahtevnijim primenama i ciklusima vožnje kod start-stop i hibridnih motora.

- Štiti ležajeve pri najzahtevnijim primenama
- Smanjuje emisiju CO₂ i poboljšava uštedu goriva
- Smanjuje trenje do 50% u poređenju sa metalnim kliznim slojevima



MANJE TRENJE, MANJA IZDUVNA EMISIJA



ZAŠTITITE LEŽAJEVE PRI ZAHTEVNIM PRIMENAMA

Glyco IROX® posteljice ležaja presvučene polimerom rešavaju probleme sa podmazivanjem koji se javljaju kod motora koji rade na velikom broju obrtaja i koji se često ponovo pokreću, što je tipično za hibride i start-stop pogonske sklopove. Pri najzahtevnijim primenama, IROX® ležajevi presvučeni polimerom mogu da produže vek trajanja kolenastog vratila i ležaja više od 5 puta. IROX® tehnologija takođe smanjuje trenje do 50% u poređenju sa uobičajenim ležajevima, smanjujući emisiju CO₂, poboljšavajući uštedu goriva, a da pritom oslobađa više snage.

Težnja ka poboljšanoj efikasnosti motora zahteva i poboljšanje kod ležajeva kolenastog vratila. Dizajneri motora smanjuju trenje pomoću manjih ležajeva i smanjenjem debljine sloja ulja. Ipak, povećana snaga motora podrazumeva da ležajevi moraju da podnesu znatno veća opterećenja. Ovaj izazov povećava se sa sve bržim napretkom specifikacija hibridnih i start-stop sistema.

Kada motor ne radi, rukavci kolenastog vratila dolaze u dodir sa posteljicama ležaja, što može dovesti do značajnog habanja pri ponovnom pokretanju motora. Glyco IROX® tehnologija kompanije Federal-Mogul rešava ovaj problem presvlačenjem metalne posteljice ležaja površinskim slojem od PAI (Poliamid-imid) polimerske smole. Svojstva ovog materijala su dodatno poboljšana pažljivo razvijenim asortimanom aditiva koji pružaju dodatnu otpornost na habanje, smanjuju trenje i povećavaju mehaničku otpornost sloja i imaju bolju sposobnost zadržavanja slobodnih čestica. Testovi su pokazali da kod tipičnih ležajeva sa aluminijumskim ili bronzanim površinskim slojevima dolazi do značajnog habanja nakon 100.000 start-stop ciklusa, dok su u istom testu IROX® ležajevi pokazali minimalno habanje nakon ciljnih 300.000 ciklusa koje zahtevaju moderni start-stop motori. IROX® ležajevi smanjuju i trenje za skoro 50% u poređenju sa uobičajenim ležajevima u uslovima mešanog podmazivanja.

IROX® ležajevi su direktna zamena koja pomaže u održavanju originalnih performansi i trajnosti modernih motora. Kao i svi novorazvijeni Glyco ležajevi, oni ne sadrže olovo i odgovaraju najnovijim standardima za vozila na kraju veka.



GLYCO
IROX



FINALISTA U NADMETANJU ZA PRESTIŽNU
NAGRADU 2011 AUTOMOTIVE NEWS PACE™

