



TABELA ZA IDENTIFIKACIJU PROBLEMA

SIMPTOMI

Buka pred kvar: Zujanje usled preterane zategnutosti. Kaiš spada i udara o kućište. Olabavljeni kaiš proizvodi zvuke nalik na udarce.

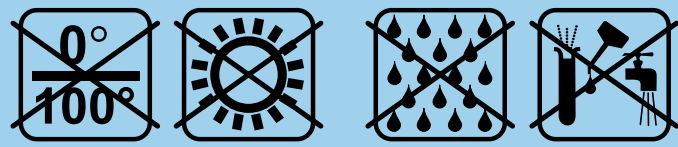
Kvar: Nekoliko popularnih motora dizajnirano je tako da ventili, kada se u potpunosti otvore, ne dolaze u kontakt sa klipom u gornjoj mrtvoj tački. Pucanje kaiša bregaste osovine zaustavlja motor, ali ne bi trebalo da

izazove nikakvo oštećenje. Međutim, kod većine motora kvar na pogonskom kaišu bregaste osovine dovodi do značajnog oštećenja. Često dolazi do kontakta između ventila i klipa, što iziskuje zamenu ventila, vodica ventila, bregaste osovine, klipova, kao i eventualnu popravku cilindarske glave i bloka motora.

SAVETI ZA SERVISIRANJE

Nemojte ponovo montirati predhodno korišćen pogonski kaiš bregaste osovine. Proizvođači motora naznačavaju zategnutost pod kojom treba postaviti novi kaiš. Međutim, zategnutost će prilikom rada blago opasti. Kada bi se predhodno korišćen kaiš ponovo namontirao i zategao do stepena koji proizvođač predviđa za novi kaiš, bio bi suviše zategnut tokom upotrebe. S obzirom na to da je skoro nemoguće ponovo montirati kaiš tako da ima istu zategnutost kao i pre uklanjanja, preporučuje se da nikada ponovo ne montirate predhodno

korišćene kaiševe. Menjajte kaiš posle perioda koji je naznačio proizvođač vozila. Vlakna zateznih kablova su zbog stalnog zatezanja i otpuštanja podložna zamoru materijala i pucanju. Vek trajanja kaiša zavisi od mnogih faktora, uključujući: sile istezanja koje kaiš prenosi, njegovu širinu, ukupnu dužinu, dizajn kablova, veličinu kaišnika i svojstva torzionih vibracija u motoru. Proizvođačev rok za zamenju delova određen je kako bi se kaiš zamenio pre nego što dođe do oštećenja usled zamora materijala tako da ga treba poštovati.

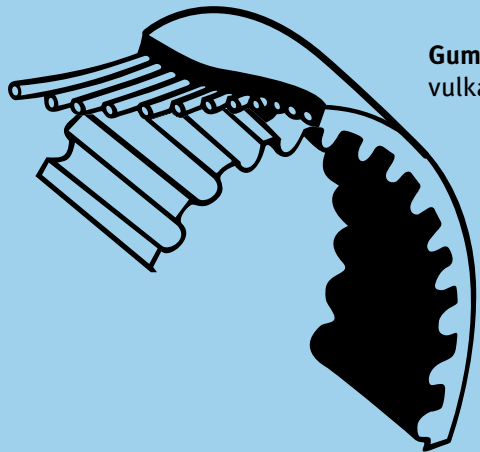


Skladištenje pogonskih kaiševa bregaste osovine. Pogonski kaiševi bregaste osovine su kompozitni gumeni proizvodi i kao takve, treba ih skladištiti na mestima bez sunčeve svetlosti, ulja, vode i razređivača. Ne treba ih zgrijati ili snažno savijati, npr. tako što ćete ih okcačiti o klin.

KONSTRUKCIJA KAIŠA

Zatezni element: kabl od staklenih vlakana namotan oko kaiša

Gumena obloga: izlivena i vulkanizovana oko kablova i prevlake



Prevlačka: elastična, najlonska prevlačka koja štiti od habanja, a nakon poliranja obrazuje glatki sloj sa malo trenja

Svaki od ovih materijala dostupan je u više različitih kategorija koje su usklađene sa namenom datog kaiša.

OPŠTE REŠENJE

Svi kvarovi iziskuju remont motora po proizvodničkim specifikacijama uz zamenu svih oštećenih komponenti. Posebno proverite sledeće:

- da li je kaiš adekvatno zategnut;
- da li mehanizam zatezača ispravno radi i da li je adekvatno pričvršćen;

- da li se svi međuzupčanići i pomoćna vratila nesmetano okreću;
- da li su zupčanići čisti, neoštećeni i poravnati;
- da li je kućište u dobrom stanju;
- da li je zaustavljeno bilo kakvo curenje ulja u kućište.

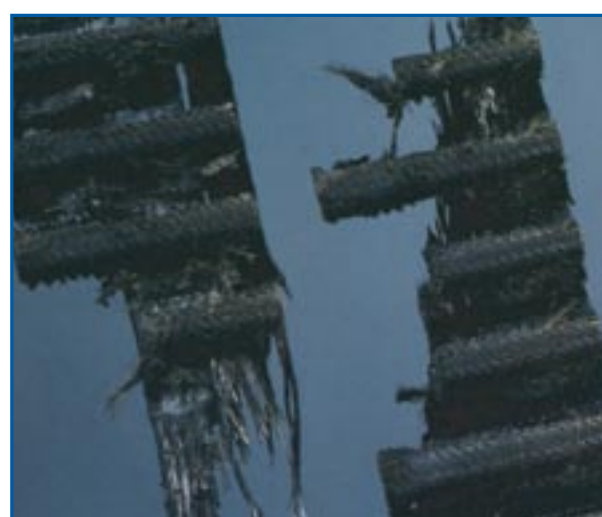
Za tehničke podatke i katalogske informacije o AE pogonskim kaiševima bregaste osovine posetite veb lokaciju www.fmecat.eu

STRANO Telo SE ZAGLAVILO U MECHANIZMU KAIŠA

Simptom: Kaiš je pukao, a poderotina je zaobljena ili slična iskidanom tkaniću.

Uzrok: Strano telo se zaglavilo u pogonu, što je izazvalo preteranu zategnutost i kidanje zateznih kablova.

Rešenje: Pokušajte da pronađete i identifikujete strano telo (navrtka, zavrtnji, podloška itd.). Uverite se da kućište kaiša dobro funkcioniše. Podesite zategnutost novog kaiša i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

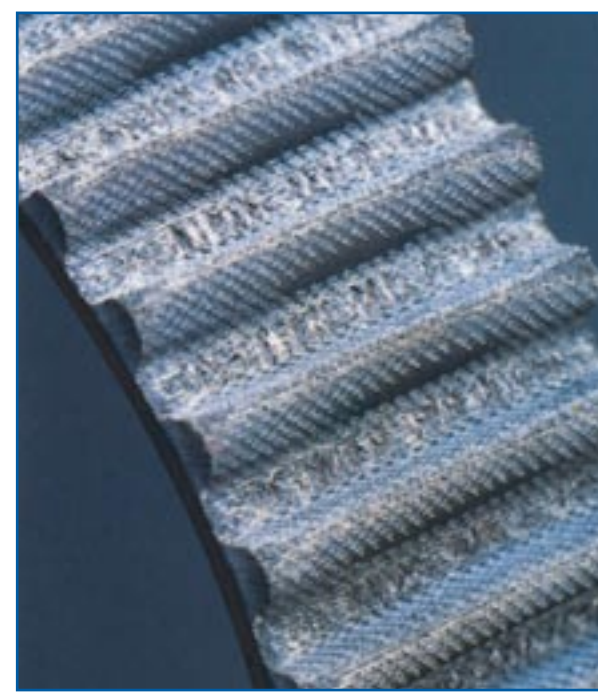


HABANJE POVRŠINA IZMEĐU ZUBACA

Simptom: Habanje ili glačanje površina između zubaca, što može dovesti do habanja zateznih kablova uz glačanje temena zubaca trapezoidnih kaiševa.

Uzrok: Preterana zategnutost, koja izaziva habanje kaiša na površinama između zubaca. Oštri zupčanići gule kaiša.

Rešenje: Zamenite zupčanik(e) ukoliko je to potrebno. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

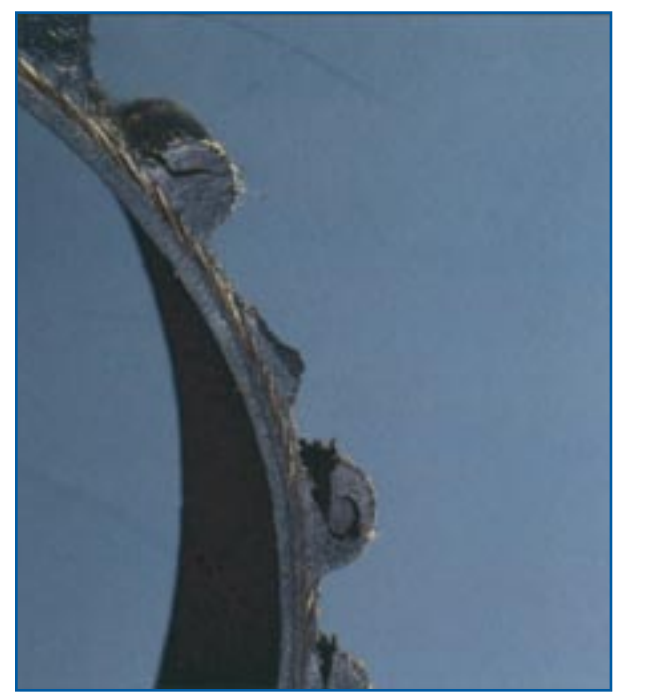


ISTANJIVANJE ZUBACA

Simptom: Zupci se istanjuju počevši od napuklina u korenima. Često se javlja zajedno sa gubljenjem zubaca.

Uzrok: Vrlo slaba zategnutost koja kaišu omogućava da preskače zupce.

Rešenje: Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

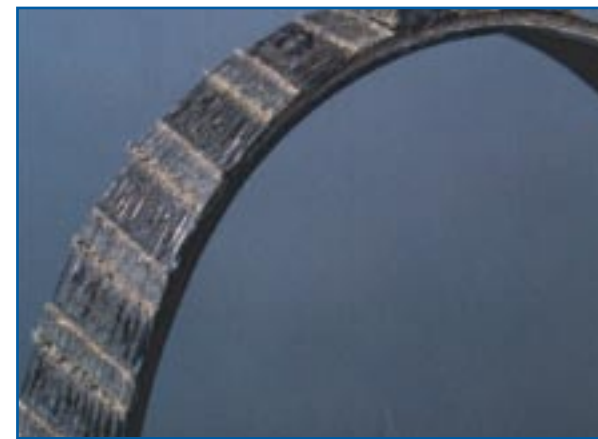


GUBLJENJE ZUBACA

Simptom: Šest ili više zubaca nedostaje, često uz napukline u korenima više zubaca.

Uzrok: Možda je razlog iznenadno preopterećenje pogona usled blokade pogonjenog dela, kao što je pumpa za vodu. Razlog takođe može da bude slaba zategnutost, koja omogućava da se kaiš izdiže iznad zupčanika stvarajući prevelike momente savijanja i skretanje zubaca sve dok se ne pojave napukline.

Rešenje: Uverite se da se svi pogonjeni delovi nesmetano okreću. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

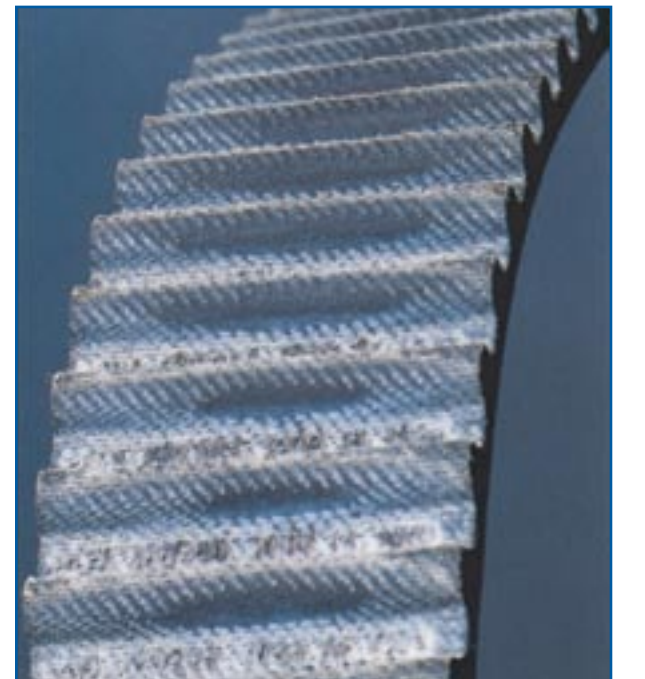


HABANJE ZUBACA

Simptom: Šupljine unutar prevlake.

Uzrok: Izuzetno niska zategnutost omogućava da kaiš iskače iz ležišta i kreće se po zupčaniku izazivajući lokalizovano habanje na ivici potisne površine. Ponekad i preterana zategnutost, koja kaiš vuče uz površinu između zubaca, može dovesti do habanja prednje strane zupca pre nego što dođe do oštećenja zateznog kablova.

Rešenje: Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.



KONTAMINACIJA ULJEM

Simptom: Prijav kaiš ili kaiš neprijatnog mirisa, koji u zoni prekida ima strukturu sličnu iskidanom tkaniću.

Uzrok: Kontaminacija iz oštećene zaptivke za ulje, odnosno curenje ulja ili dizela, razlaže prijanjanje gume. Takođe se može javiti oticanje i izazvati pogrešno uzubljenje zupčanika koje dovodi do drugih vrsta oštećenja.

Rešenje: Uverite se da je zaustavljeno curenje ulja. Proverite kućište kaiša i štitnike za prašinu. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

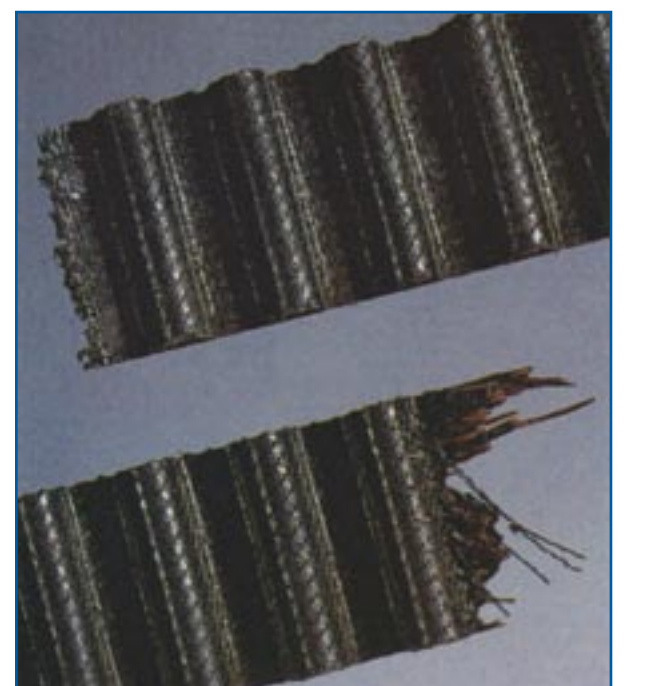


OŠTEĆENJE ZATEZNOG KABLA

Simptom: Pucanje zateznog kablova uz pravolinijski prelom između dva zupca.

Uzrok: Neka od vlakana zateznog kablova su pukla usled nabiranja (savijanja) pre ili tokom montaže stvarajući slabu tačku. Kada je kaiš previše zategnut prilikom rada, to ponekad može da izazove iskakanje zubaca na površine između zubaca, što dovodi do preterane zategnutosti i oštećenja zateznog kablova.

Rešenje: Pažljivo zamenite kaiš bez korišćenja klešta ili poluga. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

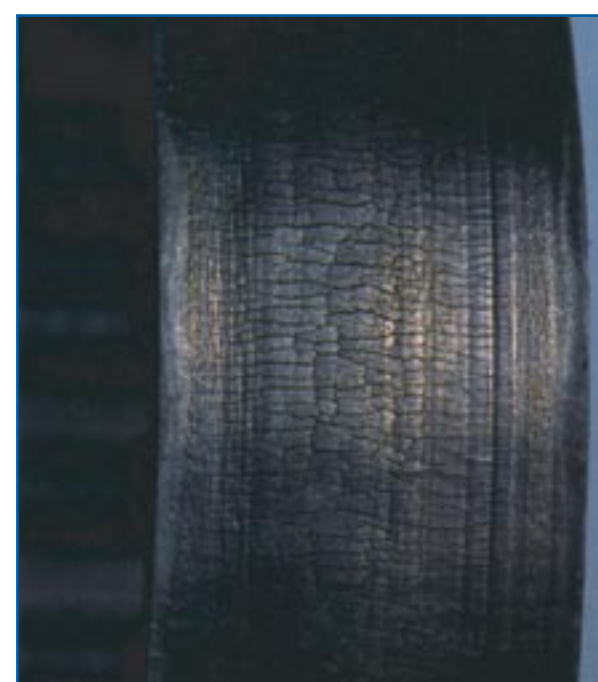


NAPUKLINE NA POLEDINI

Simptom: Niz napuklina na poledini gumene obloge.

Uzrok: Guma je pregrejana i njen kvalitet je opao, verovatno usled trenja na blokiranom međuzupčaniku ili pumpi za vodu. Preterana hladnoća može imati isti efekat.

Rešenje: Uverite se da se svi rukavci koji se pokreću sa poledine kaiša, uključujući pumpe za vodu, nesmetano okreću. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.



HABANJE IVICA

Simptom: Preterano habanje i oštećenje ivice kaiša.

Uzrok: Oštećene ivice zubaca ili zupci koji su pogrešno poravnati.

Rešenje: Zamenite oštećene zupce i uverite se da je kaiš ispravno poravnat. Podesite novi kaiš na odgovarajući stepen zategnutosti i uverite se da je mehanizam zatezača zategnut.

